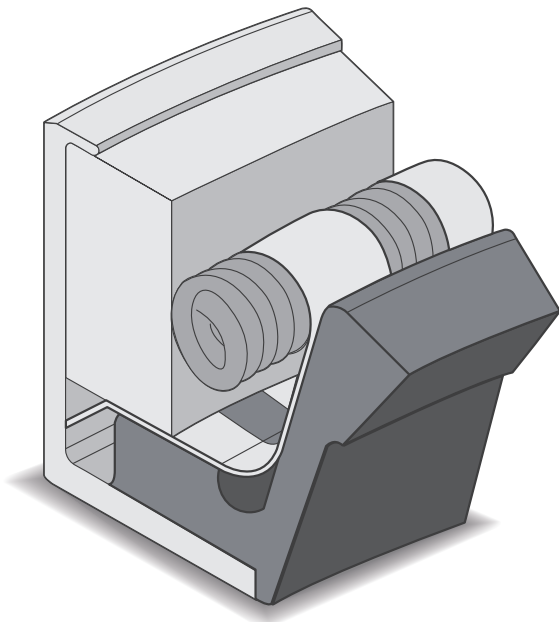




## RETENTORES DE EIXO ROTATIVO E PEÇAS PERSONALIZADAS FEITAS COM ELASTÔMERO E METAL

Rev. 00 18-07-2018

### RETENTOR TIPO L2M®



- Desenvolvido especificamente para condições operacionais severas, com grandes desalinhamentos e altas velocidades, para as quais rigidez e resistência são necessárias.
- Recuperação de desalinhamento de até 5 mm (radial até 2.5 mm).
- Uma ranhura no diâmetro externo permite que o operador centralize o vedante de óleo no furo da caixa, facilitando a montagem.
- A capa de metal externa dos vedantes de óleo é concebida em uma só peça sem pontos de solda.
- Disponível sob demanda com espaçadores de borracha e ferro.
- A aba vedante é vulcanizado na caixa de metal.

#### Aplicações

Indústria de moinho de papel, indústria de metais primários, indústria de moinhos de vento, indústria de mineração, geração e fornecimento de energia e outras indústrias no geral.

**Dimensões:** Mínimo Ø interno de 180 mm; Máximo Ø externo de 2.000 mm

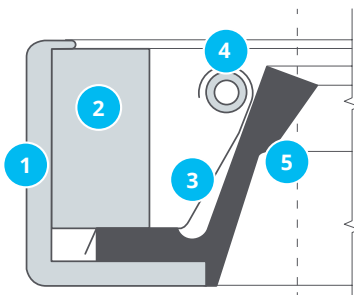
**Velocidade de trabalho:** até 40 m/s

**Pressão:** até 0.5 BAR

**Faixa de Temperatura Operacional:** - 40°C / + 220°C

**Observações:** Todos os parâmetros de trabalho variam, considerando os tipos diferentes de materiais e elastômeros utilizados.

L2M®



#### Características Técnicas

- 1 Capa metálica com superfície rígida
- 2 Aro de suporte
- 3 Mola laminar
- 4 Mola de ligação
- 5 Anel vedante de borracha vulcanizado na caixa de metal

#### Materiais

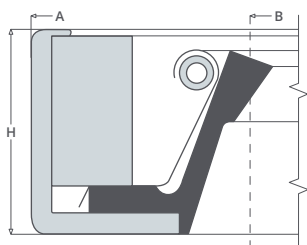
- 1 Corpo de metal:  
Fe-DC04
- 2 Aro de suporte:  
Fe 37
- 3 Mola laminar:  
AISI 301
- 4 Mola de ligação:  
AISI 316
- 5 Elastômero:  
NBR; HNBR; FKM; VMQ

Para mais informações sobre todos nossos produtos, por favor verificar nossa página da Internet ou contate nossos escritórios.

F.Ili Paris S.r.l. a socio unico

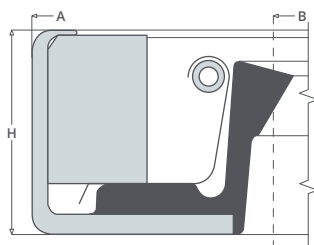
fpparis.com

via Marconi 142/144, 24060 Castelli Calepio (BG) ITALY  
☎ +39 035 442 5511 | 📠 +39 035 442 5478 | ✉ info@fpparis.com



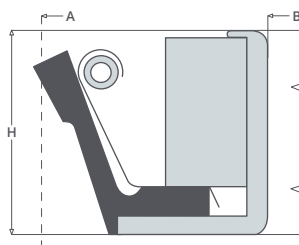
**L2M-PL**

Retentor com interferência reduzida da aba para resolver problemas de superaquecimento causados por fricção em aplicações de alta velocidade. Somente disponível em material FKM auto lubrificado.



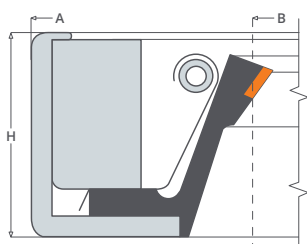
**L2M-BP**

Retentores produzidos para aguentar pressões acima 0.5 BAR até 1 BAR. Perfis especiais podem ser produzidos para aguentar pressões mais altas.



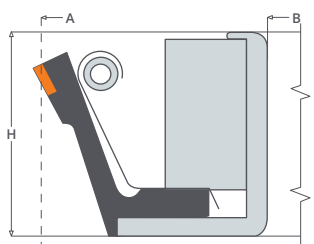
**L2M-TE**

Retentor com aba externa. Somente disponível em material FKM auto lubrificado.



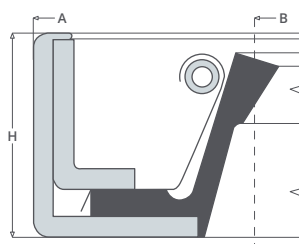
**L2M-VF**

Retentores produzidos com material FKM auto lubrificado e inserção de PTFE vulcanizado para resistência à abrasão e para aplicações até 40 m/s.



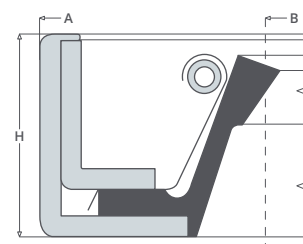
**L2M-TE-VF**

Retentor com aba externa. Somente disponível em material FKM auto lubrificado com inserção PTFE vulcanizada.



**L2ML**

Similar ao L2M® mas com uma inserção de metal reversa. Esta solução tem sido projetada para caixas com espaço estreito, o que não permite a presença de aros de suporte.



**L2ML-PL**

Como L2ML mas com uma interferência reduzida da aba para resolver problemas de superaquecimento causados por fricção em aplicações de alta velocidade.

Todos os perfis também estão disponíveis com lábio guarda pó "P"